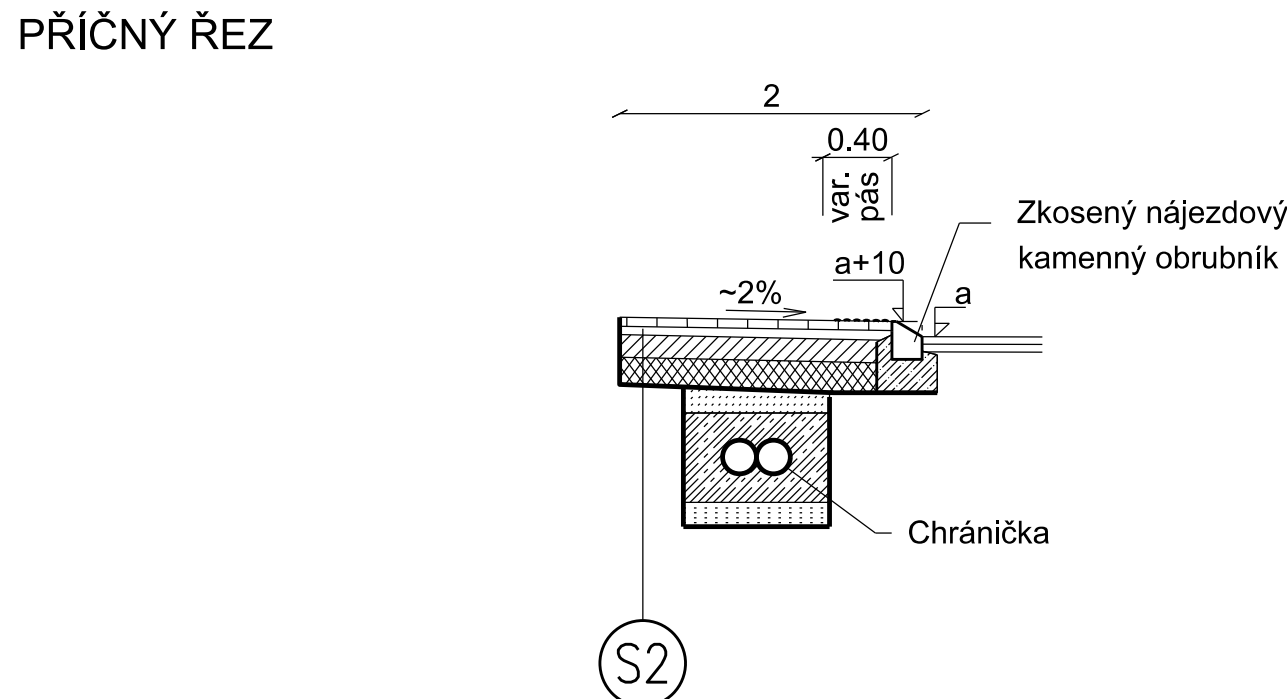
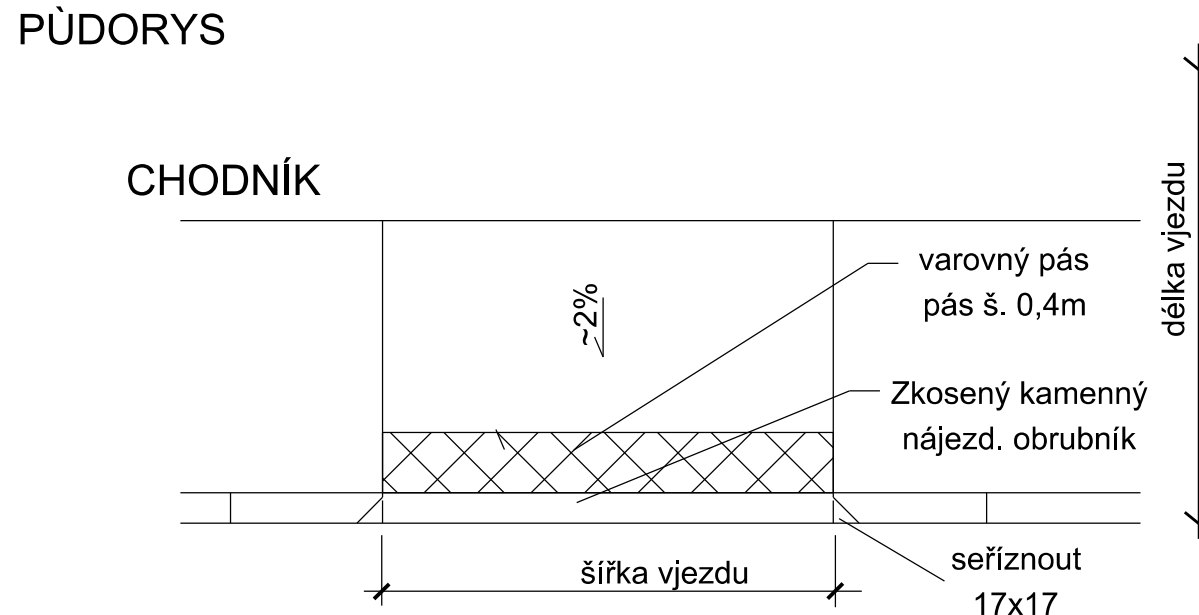
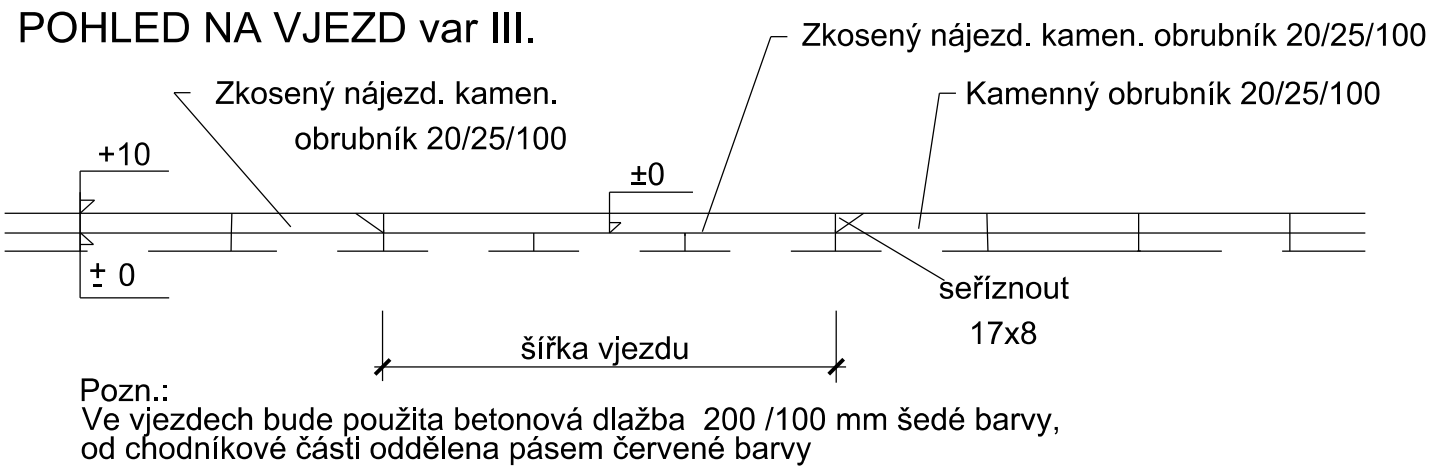
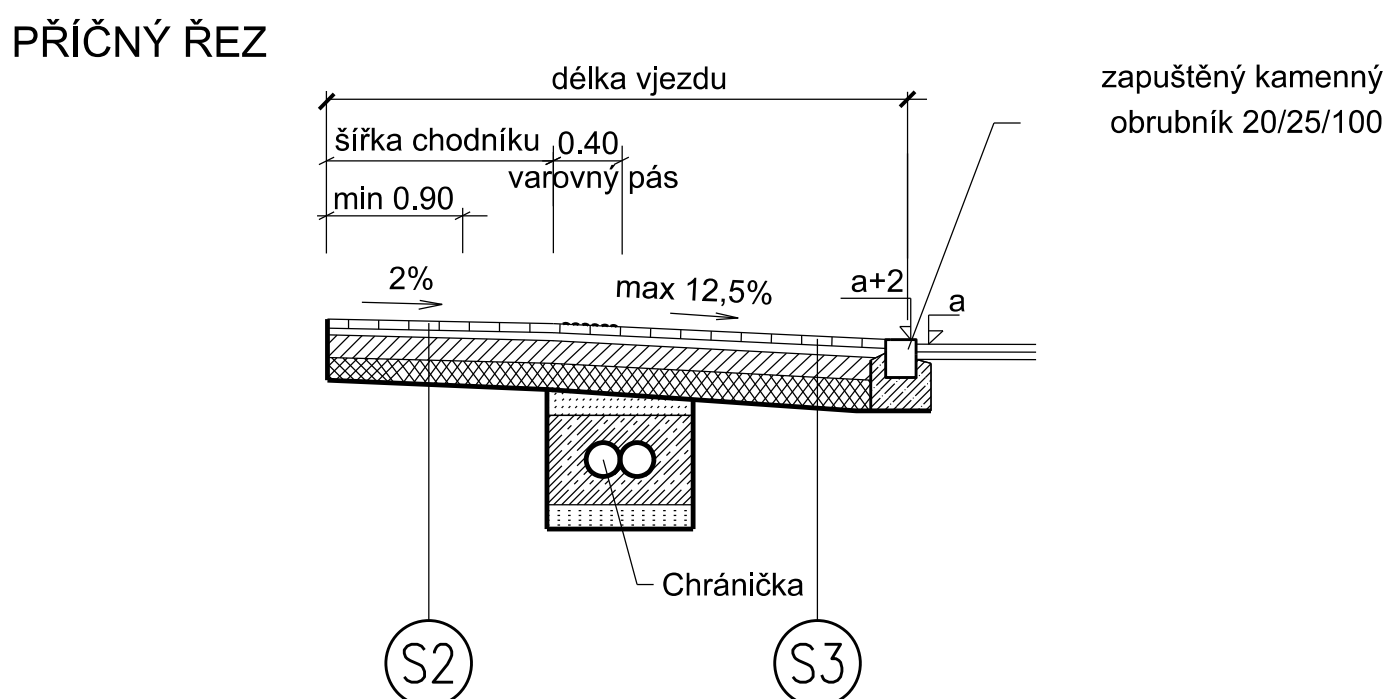
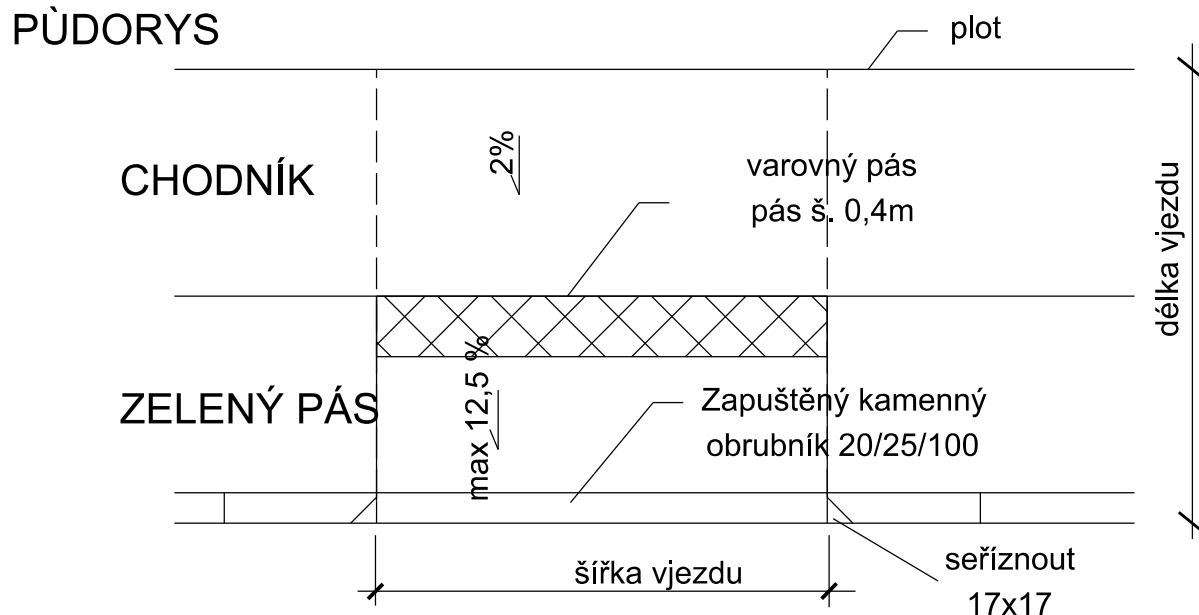
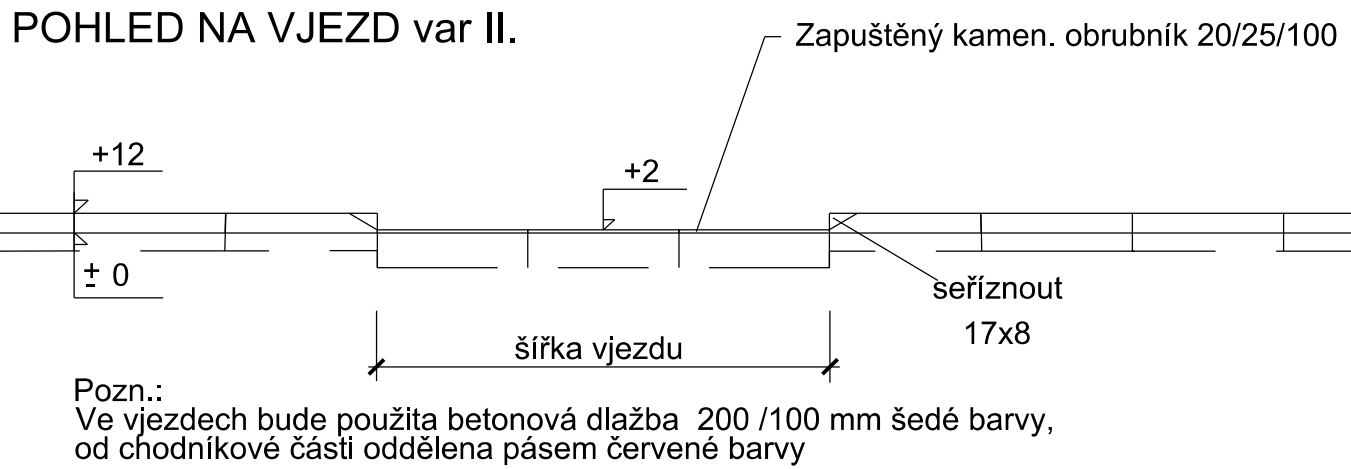
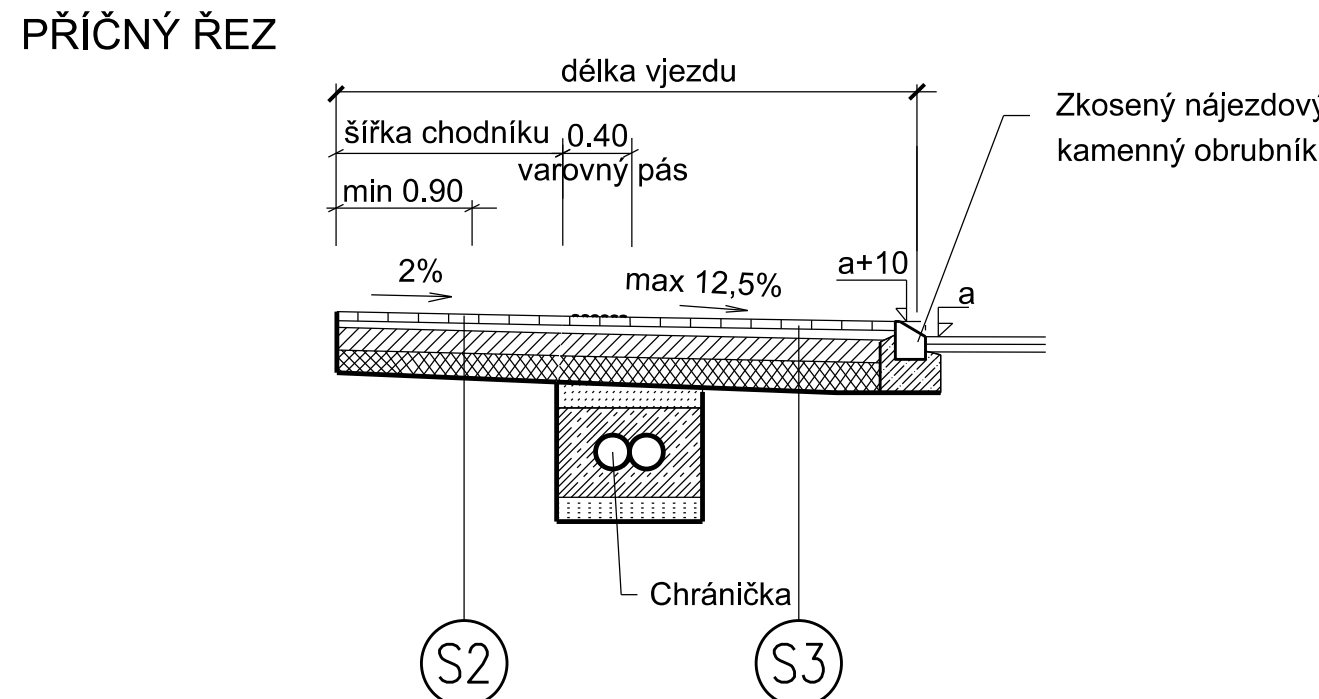
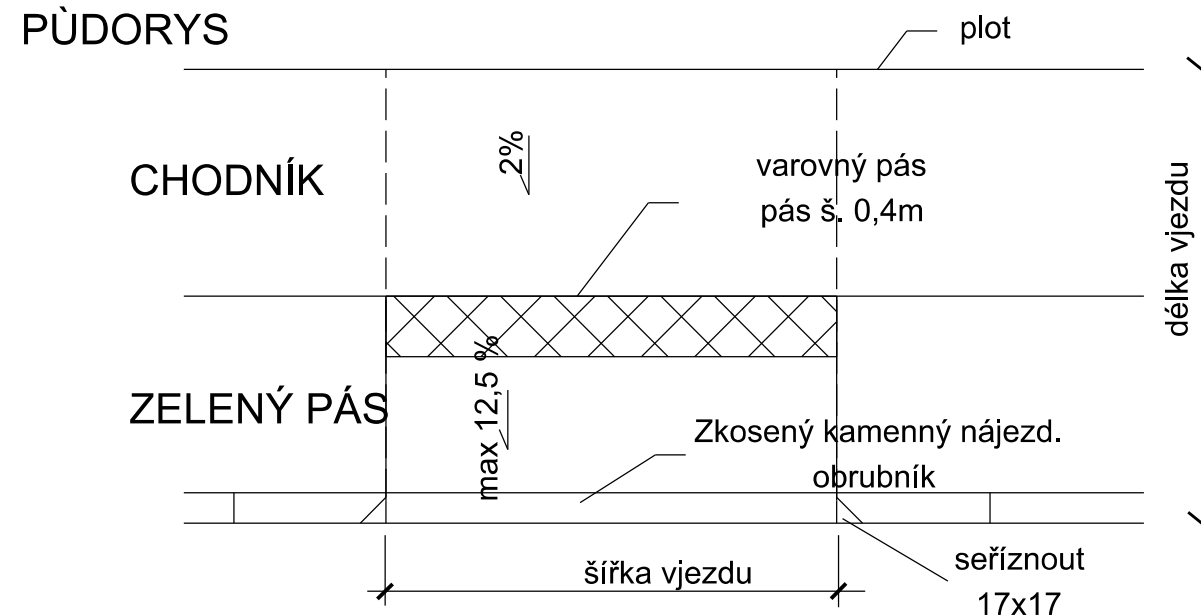
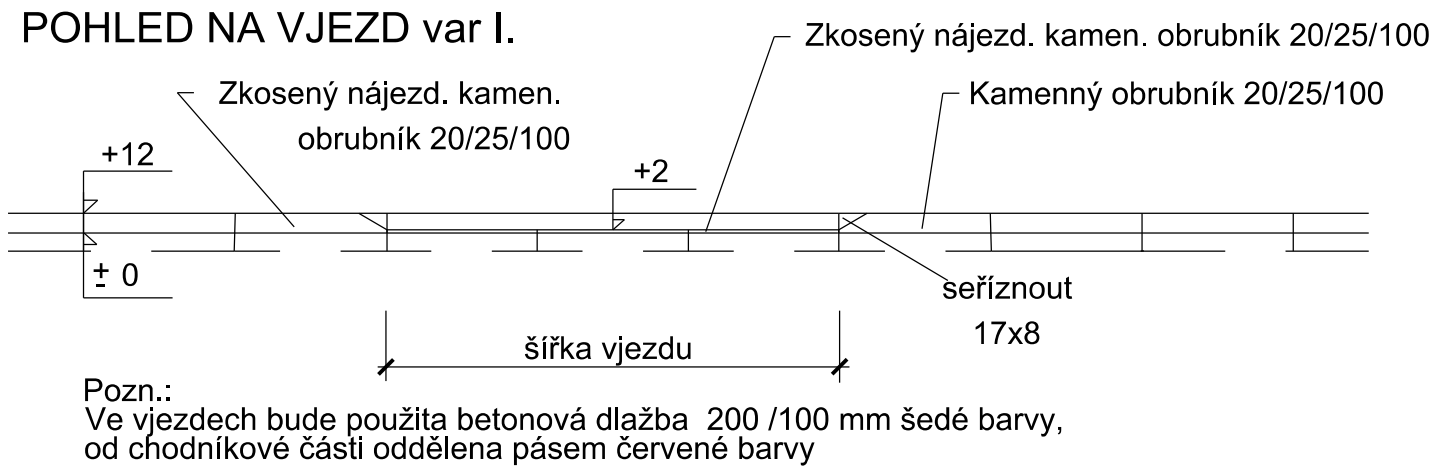


VÝKRES VJEZDŮ




č. vjezdu	Staničení	Umístění	Šířka	Plocha vjezdu přes chodník	Plocha vjezdu přes zeleň	Plocha vjezdu přes zeleň bez reliéfní dlažby	Reliéfní dlažba	Kamenný krajník	Pozn.	Chráníčka	
[-]	[m]	[-]	[m]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m]	[-]	NN [m]	Sděl [m]
1	70.97	P	4	8.0	16.2	14.6	1.6	8	var II.	1 x 5	1 x 5
2	71.87	L	8.8	17.6			3.7	0	var III.		
3	82.43	P	4	8.0	15.4	13.8	1.6	7	var II.	3 x 5	2 x 5
4	108.05	P	4	8.0	14.2	12.6	1.6	7	var II.	3 x 5	2 x 5
5	137.99	P	4	8.0	10.4	8.8	1.6	7	var II.	3 x 5	3 x 5
6	153.2	P	4	8.0	10.4	8.8	1.6	7	var II.	3 x 5	3 x 5
7	157.29	P	4	8.0	10.4	8.8	1.6	7	var II.	3 x 5	3 x 5
8	158.68	L	6	12.0			2.4	0	var III.		
9	165.82	P	4	8.0	10.4	8.8	1.6	7	var II.	3 x 5	3 x 5
10	180.01	P	3	6.0	10.2	9.0	1.2	7	var II.	3 x 4	2 x 4
11	185.87	P	3	6.0	10.2	9.0	1.2	7	var II.	3 x 4	2 x 4
12	186.31	L	6	12.0			2.4	0	var III.		
13	193.29	P	4	8.0	10.4	8.8	1.6	7	var II.	3 x 5	2 x 5
14	209.63	P	5	10.7	16.9	14.9	2	7	var II.	3 x 6	2 x 6
15	212.14	L	3.5	6.9			1.4	0	var III.		
16	219.92	P	3	6.4	10.2	9.0	1.2	0	var II.	3 x 4	2 x 4
17	238.33	P	5	11.0	16.9	14.9	2	7	var II.	3 x 6	2 x 6
18	242.56	L	3	6.0			1.2	0	var III.		
19	247.07	P	4	8.7	13.5	11.9	1.6	7	var II.	3 x 5	2 x 5
20	261.51	P	4	8.2	13.6	12.0	1.6	7	var II.	3 x 5	2 x 5
21	271.11	L	3	6.0			1.2	0	var III.		
22	274.66	P	4	8.0	13.7	12.1	1.6	7	var II.	3 x 5	2 x 5
23	289.1	P	3	6.0	10.3	9.1	1.2	7	var II.	3 x 4	2 x 4
24	293.88	L	4	8.5			1.6	0	var III.		
25	294.48	P	3	6.2	10.2	9.0	1.2	7	var II.	3 x 4	2 x 4
26	322.82	L	5	10.2			2	0	var III.		
27	333.50	P	4	8.4	13.5	11.9	1.6	7	var II.	3 x 5	2 x 5
28	367.98	P	3	6.3	9.9	8.7	1.2	6.6	var II.	1 x 4	1 x 4
29	380.05	P	3	6.6	9.9	8.7	1.2	6.6	var II.	1 x 4	1 x 4
30	380.43	L	3	6.7			1.2	0	var III.		
31	395.28	P	3	6.7	9.9	8.7	1.2	6.6	var II.	1 x 4	2 x 4
32	397.55	L	3.5	7.9			1.4	0	var III.		
33	409.59	P	3	6.6	9.9	8.7	1.2	6.6	var II.	1 x 4	2 x 4
34	423.19	L	4	8.0			1.6	0	var III.		
35	426.23	P	3.5	7.8	11.6	10.2	1.4	6.6	var II.	1 x 4.5	2 x 4.5
36	435.79	P	4 chod. 3 zel.	9.0	9.9	8.7	1.2	6.6	var II.	1 x 5	2 x 4
37	438.63	L	3	6.0			1.2	0	var III.		1 x 2
38	440.55	P	3	6.8	9.9	8.7	1.2	6.6	var II.	1 x 4	2 x 4
39	453.01	L	4	8.0			1.6	0	var III.		
40	455.35	P	3	6.5	10.0	8.8	1.2	6.6	var II.	1 x 4	2 x 4
41	467.37	P	3	6.6	10.0	8.8	1.2	6.6	var II.	1 x 4	2 x 4
42	468.1	L	4	8.0			1.6	0	var III.		
43	471.56	P	3	6.8	10.0	8.8	1.2	6.6	var II.	1 x 4	2 x 4
44	482.82	L	4	8.0			1.6	0	var III.		
45	493.88	P	3.5	7.5	11.3	9.9	1.4	6.4	var II.	1 x 4.5	2 x 4.5
46	498.72	L	3.5	7.0			1.4	0	var III.		
47	501.83	P	3.5	7.8	10.8	9.4	1.4	6.2	var II.	1 x 4.5	2 x 4.5
48	517.21	L	3.5	7.0			1.4	0	var III.		
49	564.19	L	3	6.0			1.2	0	var III.		
50	581.63	L	3	6.0			1.2	0	var III.		
51	594.94	L	3	6.0			1.2	0	var III.		
52	678.98	P	4	9.1	7.6	6.0	1.6	4	var I.		
53	714.48	P	3	6.9	7.2	6.0	1.2	4.9	var I.		
54	743.25	P	4.5	10.1	36.0	34.2	1.8	15.9	var I.		1 x 5.5
55	794.54	P	4	8.7	9.8	8.2	1.6	5	var I.	1 x 5	1 x 5
INVESTOR	Σ	125	433	421	370	83	235			322	303
MĚSTO ŽDĚR											
INVESTOR	Σ	79	0	0	0	0	0			0	0
KSUVS											
CELKEM	Σ	204	433	421	370	83	235			322	303

S2

KONSTRUKCE VJEZDŮ V CHODNÍKŮ				
BETONOVÁ DLAŽBA	D	TL.	80 mm	ČSN 73 6131
LOŽE Z DRTI 4-8	L	TL.	40	ČSN 73 6131
ŠTĚRKODRŤ	ŠDA	TL.	150 mm	ČSN 73 6126-1
PODKLAD Z BETON. RECYKLÁTU fr. 0-16	TL.	150 mm	ČSN EN 14227-1	
CELKEM			420 mm	

S3

KONSTRUKCE VJEZDŮ PŘES ZELEŇ				
KOSTKA DROBNÁ	D	TL.	80 mm	ČSN 73 6131
LOŽE Z DRTI 4-8	L	TL.	40	ČSN 73 6131
ŠTĚRKODRŤ	ŠDA	TL.	150 mm	ČSN EN 14227-1
PODKLAD Z BETON. RECYKLÁTU fr. 0-16	TL.	150 mm	ČSN EN 14227-1	
CELKEM	420 mm			

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK			
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV			
Akce:			
Rekonstrukce chodníku ul. Vysocká, Žďár nad Sázavou SO 101 CHODNÍKY DPS Dokumentace pro provádění stavby		Zakázka číslo: 827-2020	
		Datum:	
		HIP: Ing. Rambousek Martin	
Investor:		Projektant: Ing. Václav Jelínek	
Žďár nad Sázavou Žižkova 227/1, 591 01 Žďár nad Sázavou		Měřitko: Výkres č. D.1.5	
VÝKRES VJEZDŮ			